

Adjudicado paso a desnivel de La Bandera

- Firma seleccionada fue Puentes y Calzadas Grupo de Empresas.
- Vía será a cuatro carriles, dos por sentido, para asegurar el tránsito continuo en Circunvalación, manteniendo la rotonda para el acceso a localidades aledañas.
- La construcción de esta obra, en la que se intervendrán 1.100 metros de longitud, iniciará este año si no se presentan apelaciones.
- Inversión será de \$21.1 millones.

El nuevo paso a desnivel en la rotonda La Bandera ha sido adjudicado a la firma Puentes y Calzadas Grupo de Empresas, luego de completar el proceso licitatorio gestionado por la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) y convalidado por el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI).

A partir de este momento, inicia el periodo para eventuales apelaciones ante la Contraloría General de la República (CGR). De no presentarse ninguna, la adjudicación quedará en firme, lo que permitirá iniciar el trámite para la firma del contrato y el inicio de las obras este mismo año.

El ministro de Obras Públicas y Transportes, Rodolfo Méndez Mata, detalló que en la obra se invertirán 21 millones 127 mil dólares, provenientes del empréstito con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

Agregó que esta intervención forma parte de un plan de infraestructura vial de obras prioritarias que impulsa el Gobierno de la República y que, junto al paso a desnivel que se construye en Guadalupe y el recién puesto en servicio en Garantías Sociales, cambiarán la dinámica vehicular en este sector de la ciudad sobre la ruta nacional 39.

La construcción de esta obra en La Bandera, en la que se intervendrán 1.100 metros de longitud, está prevista para iniciar este mismo año, si no se presentan apelaciones, confirmó el jerarca.

En este punto se construirá un paso a desnivel a cuatro carriles (dos por sentido) que asegure el tránsito continuo a los usuarios de la Circunvalación, manteniendo la rotonda actual para dar acceso a las localidades aledañas.

El nuevo paso a desnivel contempla además un acceso elevado de 320 metros frente a la facultad de Derecho de la Universidad de Costa Rica, bahías para autobuses, aceras, así como la construcción de una alcantarilla de cuadro mayor en la Quebrada Los Negritos.



27-04-2020



MOPTcostarica



@mopt_cr



MOPTCR MOPT